



GOVERNO
DOS AÇORES



UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu de
Desenvolvimento Regional

DESIGNAÇÃO DO PROJETO: Restabelecimento da Faixa STRIP da Cabeceira da Pista 09 e Restituição da Superfície Livre de Obstáculos de Descolagem da Pista 27 / Arranjos Exteriores do Armazém de Material de Placa no Aeródromo da Ilha do Pico

CÓDIGO DO PROJETO: Acores-07-2857-FEDER-000002

OBJETIVO PRINCIPAL: Aumentar os fluxos e os movimentos de mercadorias e passageiros, utilizando o sistema aéreo e marítimo

ENTIDADE BENEFICIÁRIA: SATA - GESTÃO DE AERÓDROMOS, S.A.

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL: 248.491,66 €

APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA: 211.217,91 €

DESCRIÇÃO: As intervenções a efetuar no Aeródromo da Ilha do Pico consistiram no seguinte:

- Regularização dos 60x150 metros da faixa STRIP, no fim da pista 27;
- Regularização do terreno de modo a garantir uma superfície livre de obstáculos, no fim da clearway da pista 27;
- Regularização dos taludes resultantes destas duas modelações;
- Demolição completa de um trecho de vedação existente;
- Levantamento de um portão de emergência existente no trecho da vedação demolido;
- Execução de um novo trecho de vedação periférica do aeródromo;
- Reinstalação do portão de emergência metálico removido da vedação existente;
- Arranjos exteriores da área envolvente ao armazém de material de placa, nomeadamente o acesso à entrada principal do armazém, consubstanciado na execução de um arruamento em betão betuminoso.

RESULTADOS: A evolução verificada ao nível das normas de segurança aérea internacionais, cada vez mais exigentes, impõe a existência de diversas infraestruturas e equipamentos nos aeródromos que garantem a segurança da operacionalidade dos mesmos.

As necessidades para colmatar as atuais falhas para um serviço de transporte aéreo inter-ilhas com níveis aceitáveis de segurança na operação aérea, implicam intervenções pontuais em algumas das infraestruturas.

FICHA WEBSITE AÇORES 2020

Esta intervenção no Aeroporto da Ilha do Pico contribuiu para colmatar as falhas identificadas no PO, de modo a garantir aos utilizadores da infraestrutura aeroportuária os padrões de segurança e operacionalidade internacionalmente exigidos pelos standards ICAO e EASA em matéria de segurança operacional.

FOTOGRAFIAS:



Fotografia 01 - Aspeto Final da Escavação e Regularização do Terreno



Fotografia 02 - Reperfilamento do Talude de Escavação



Fotografia 03 - Talude do Aterro



Fotografia 04 - Aspeto Geral e Final da Escavação e Regularização do Terreno



Fotografia 05 - Aspeto Geral da Escavação/Regularização